

**كثافة شبكات الطرق المعبدة في محافظات صلاح الدين والانبار وبابل وواسط  
دراسة مقارنة**

**الكلمات المفتاحية: كثافة، شبكات، الطرق**

**م.د. وسام متعب محمد**

**جامعة ديالى/كلية التربية للعلوم الانسانية**

**wisam.mitab2@gmail.com.**

**الملخص**

يهدف البحث الى دراسة شبكات الطرق المعبدة لمحافظة واسط العراق المتمثلة بمحافظات صلاح الدين والانبار وبابل وواسط دراسة مقارنة وهي المحافظات التي لها حدود مباشرة مع العاصمة بغداد وكذلك لأهمية موقعها ولمرور شبكات الطرق المعبدة الرئيسة المنطلقة من بغداد باتجاه الشمال والجنوب والغرب في هذه المحافظات ولبعضها حدود دولية مثل محافظة الانبار التي تجاور سوريا والاردن والمملكة العربية السعودية ومحافظة واسط المحاذية لإيران . إنَّ دراسة كثافة شبكات الطرق المعبدة تُعدّ من مؤشرات التطور الاقتصادي للبلد وكلما زادت هذه الكثافة دل ذلك على زيادة شبكة الطرق المعبدة ، توصل البحث الى جملة نتائج من أبرزها أنَّ محافظة بابل حققت ميزة نسبية في شبكة الطرق المعبدة قياساً بمعيار المساحة ، وحققت محافظة الانبار أفضل ميزة نسبية في شبكات الطرق المعبدة قياساً بمعايير (السكان) و (الأراضي المزروعة فعلاً) و(أعداد السيارات).